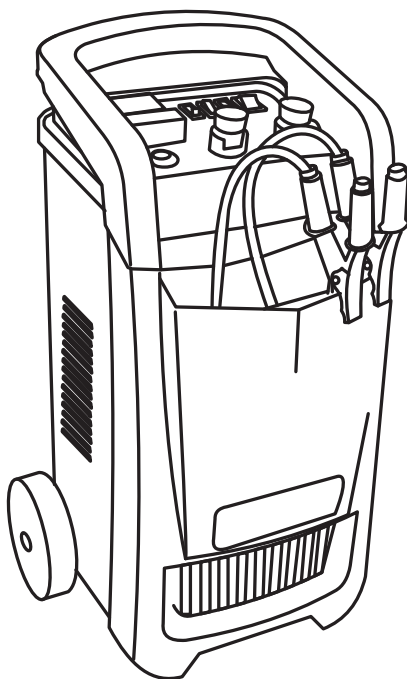


## **RU** Руководство по эксплуатации

Устройство пуско-зарядное  
BC-330SM, BC-430SM, BC-530SM,  
BC-630SM, BC-730SM



ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МАШИНЫ

Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку продукции BRAIT®. В данном руководстве приведены правила эксплуатации устройства пуско-зарядного BRAIT® (далее в тексте - устройство). Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте устройство в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней. Линейка продукции BRAIT® постоянно расширяется новыми моделями. Продукция BRAIT® отличается эргономичным дизайном, обеспечивающей удобство ее использования, продуманной конструкцией, высокой мощностью и производительностью. В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному устройству. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Подготовка рабочего места	2
2. Инструкции по технике безопасности	2
3. Подготовка и подключение устройства	3
4. Профилактический уход и ремонт	7
5. Эксплуатация, транспортировка и хранение	7
6. Технические характеристики	8
7. Панель управления пуско-зарядного устройства	9
8. Возможные неисправности и способы их устранения	10
9. Комплектация	10
10. Правила эксплуатации	11
11. Техническое обслуживание	11

*Чтобы гарантировать надёжную работу устройства, зарядное устройство должно использоваться правильно. Перед установкой и использованием, пожалуйста, прочитайте инструкции по эксплуатации. Особое внимание уделите предупреждению этого руководства, поскольку некоторые действия могут нанести ущерб зарядному устройству, а условия использования могут нанести телесные повреждения.*



**При любом отключении инструмента из электросети, а также в случае прекращения электроснабжения, снимите фиксацию (блокировку) выключателя и переведите его в положение "Выключено" для исключения дальнейшего самопроизвольного включения инструмента**

Дата изготовления может быть определена цифрами серийного номера, размещённого на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия.

## ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА

Рабочее место, где проводятся работы по зарядке, должно быть обеспечено индивидуальными средствами защиты в соответствии с типовыми нормами. Помещение должно быть очищено от посторонних предметов, быть сухим и хорошо проветриваться.

## ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Пуско-зарядное устройство (ПЗУ) содержит узлы, находящиеся под напряжением питающей сети. Запрещается разбирать ПЗУ, подключенное к сети.
2. К работе с ПЗУ допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований электробезопасности.
3. Место проведения работ должно быть обеспечено средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми нормами.
4. Перед подключением проверьте, какое напряжение питания необходимо для данного ПЗУ.
5. Никогда не подсоединяйте ПЗУ к сети, если нарушен сетевой кабель. Электропроводка должна иметь защитные приспособления - предохранитель или автоматический прерыватель.
6. Не эксплуатируйте ПЗУ в помещениях с высокой влажностью. Не проводите работу под дождём. Вблизи рабочего места (15 м) не допускается наличие легковоспламеняющихся материалов, жидкостей и газов. Избегайте образования искр. Не курить!
7. В процессе зарядки аккумулятор выделяет взрывчатые газы. Перед подсоединением или отсоединением зарядных кабелей от аккумулятора выключайте ПЗУ из сети.
8. Компоненты зарядного устройства, такие как выключатели, реле, могут служить причиной возникновения дуг и искр. Следовательно, при использовании ПЗУ в гараже или подобном месте его необходимо безопасно расположить.

9. Устанавливать ПЗУ на прочной и ровной основе. Модели на колёсах должны располагаться только в вертикальном положении.
10. При использовании зарядного устройства строго руководствоваться инструкцией производителя.
11. Ремонт и обслуживание ПЗУ производится квалифицированными специалистами и в авторизованных сервисных центрах.
12. При замене сетевого кабеля используйте только аналогичный по сечению и изоляции кабель.
13. Не используйте ПЗУ для зарядки неисправных аккумуляторов.

## ПОДГОТОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

### Зарядка

1. Перед проведением работ необходимо проверить корпус на наличие повреждений; корпус должен быть в хорошем состоянии, клеммы не должны быть окисленными;
2. Перед подключением ПЗУ к электрической сети убедитесь, что технические характеристики аппарата совпадают с выходным напряжением и частотой электрической сети;
3. Проверьте, чтобы характеристика батареи соответствовали значениям, указанным на технической таблице зарядного устройства. Отсоедините батарею от электропроводки автомобиля.



**ВНИМАНИЕ!** Зарядка батареи, подключенной к бортовой сети автомобиля, может повредить электронные устройства автомобиля.

4. Снимите колпачки, закрывающие емкости с электролитом секций батареи, чтобы обеспечить свободный выход газов, которые образуются во время зарядки; при необходимости добавьте дистиллированную воду, так чтобы внутренние элементы аккумулятора закрывались водой на 5-10 мм;



**ВНИМАНИЕ!** Электролит является сильной кислотой!

5. Перед подключением клемм к контактам аккумулятора убедитесь, что зарядное устройство находится в положении «ВЫКЛ»;
6. Соедините зарядную клемму красного цвета ПЗУ с положительным контактом (+) аккумулятора и зарядную клемму черного цвета с отрицательным контактом (-) аккумулятора;



**ВНИМАНИЕ!** Следите за правильным подключением полярности. Устройство оборудовано защитой от неправильного подключения, но при неправильном подключении может перегореть плавкий предохранитель на передней панели устройства.

7. В соответствии с напряжением батареи установите значение напряжения зарядки (12/24) с помощью переключателя на передней панели (кроме моделей только на 12В) или подсоединив клемму красного провода к соответствующему зажиму (для пуско-зарядных устройств);
8. Установите ступень зарядки в соответствии с таблицей технических характеристик (рекомендуемая емкость батарей мин/макс). Не рекомендуется заряжать батареи емкостью меньшей, чем указана в технических характеристиках. Батареи с большей емкостью, чем указана в характеристиках, следует заряжать дольше, также в этом случае батарея может не достичь полного заряда.
9. Время зарядки батареи составляет от 4 до 12 часов в зависимости от степени износа и разряда батареи. **Пример:** аккумулятор емкостью 40 Ah - рекомендуемый зарядный ток =  $40/10 = 4A$ ;
10. После того, как провода подсоединены к аккумулятору, необходимо подать на зарядное или пуско-зарядное устройство напряжение, переведя выключатель питания в положение «ВКЛ»;
11. Амперметр отображает ток зарядки. Во время зарядки показания амперметра будут снижаться по мере заполнения емкости

аккумулятора. Показания ниже 2А означает, что аккумулятор заряжен. Если при постановке батареи на зарядку амперметр показывает значение ниже 2А, то это означает, что батарея заряжена и не требует подзарядки, либо батарея неисправна (необходимо обратиться в сервис по обслуживанию аккумуляторных батарей).

**12.** По окончании зарядки выключите зарядное или пуско-зарядное устройство с помощью главного выключателя, затем отсоедините клеммы (+) и (-) от клемм аккумулятора и установите колпачки секций аккумулятора.

**13.** На зарядных устройствах с таймером ступени заряда 4/5/6 работают только при включенном таймере.



**ВНИМАНИЕ!** Если оставить аккумулятор подсоединенным к зарядному или пуско-зарядному устройству после окончания зарядки на длительный период времени, то он может выйти из строя, т.к. ток не отключается и может вызвать нагрев пластин и закипание содержащегося в аккумуляторе электролита. Если такое происходит во время зарядки, рекомендуется уменьшить зарядный ток (в тех моделях, где есть регулятор) или приостановить зарядку, чтобы избежать повреждения аккумулятора.

## Запуск

**1.** Перед проведением работ необходимо проверить корпус на наличие повреждений; корпус должен быть в хорошем состоянии, клеммы не должны быть окисленными;

**2.** Перед подключением ПЗУ к электрической сети убедитесь, что технические характеристики ПЗУ совпадают с выходным напряжением и частотой электрической сети;



**ВНИМАНИЕ!** В режиме запуска устройство потребляет очень большую мощность, убедитесь, что проводка и предохранители рассчитаны на такую мощность.

3. Перед подключением клемм к контактам аккумулятора убедитесь, что выключатель питания зарядного устройства находится в положении «ВЫКЛ»;
4. Проверьте, чтобы характеристики бортовой сети автомобиля соответствовали значениям, указанным на технической таблице пуско-зарядного устройства.



**ВНИМАНИЕ!** Запуск автомобиля производить только при параллельно подключенной аккумуляторной батарее. Батарея должна быть с достаточным уровнем заряда. Если батарея полностью разряжена или долго находилась на сильном морозе, перед запуском необходимо произвести зарядку 15-20 минут. Несоблюдение этих требований может повредить электронные устройства автомобиля.

5. Соедините зарядную клемму красного цвета устройства с положительным контактом (+) аккумулятора и зарядную клемму черного цвета с отрицательным контактом (-) аккумулятора;



**ВНИМАНИЕ!** Следите за правильным подключением полярности. Устройство оборудовано защитой от неправильного подключения, но при неправильном подключении может перегореть плавкий предохранитель на передней панели устройства.

6. В соответствии с напряжением батареи и бортовой сети автомобиля выберите значение напряжения на устройстве, подсоединив клемму красного провода к соответствующему зажиму;
7. Переведите клавишу «**ЗАРЯД/ПУСК**» в положение «**ПУСК**»
8. Переведите выключатель питания в положение «ВКЛ» одновременно производя запуск автомобиля.
9. Запуск автомобиля должен длиться не более 3 секунд, после чего прекратите запуск и одновременно переведите выключатель питания в положение «ВЫКЛ».



**10.** Следует соблюдать режим запуска 3 секунды запуск - 120 секунд перерыв, не более 5 циклов. После 5 циклов переведите выключатель питания в положение «ВЫКЛ». Устройству необходим более длительный перерыв, т.к. при больших токах происходит сильный нагрев, что может привести к поломке ПЗУ, а также нанести вред сети электропитания.



**ВНИМАНИЕ!** Не рекомендуется производить запуски более чем 5 циклов, это может повредить аккумулятор и/или электрооборудование автомобиля.

## ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЙ УХОД И РЕМОНТ

При длительной эксплуатации ПЗУ рекомендуется периодически проводить следующие виды обслуживания:

1. Удалять следы коррозии и смазывать зажимы-крокодилы.
2. Очищать продувкой вентиляционные жалюзи от пыли.
3. Проверять исправность изоляции проводов.

Более сложные работы, связанные с разборкой корпуса ПЗУ, на пример, замену сетевого шнура при его повреждении должен выполнять производитель ПЗУ или его агент или аналогичное квалифицированное лицо.

Нормативный срок службы ПЗУ 5 лет.

По окончании срока службы не выбрасывайте ПЗУ в бытовые отходы. Отслуживший свой срок изделие должно быть утилизировано в соответствии с вашими региональными нормативами и актами по утилизации техники и оборудования.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

1. При транспортировке ПЗУ избегать попадания влаги, механических воздействий, ударов и падений.
2. Хранить ПЗУ в помещении при температуре от  $-30^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности не более 80%.

3. Избегать контакта корпуса ПЗУ с горячими частями двигателя, оберегать от ударов.
4. Содержать в чистоте зажимы для подсоединения ПЗУ к АКБ, по мере появления удалять с них следы коррозии и периодически смазывать любой консистентной смазкой для защиты от окисления.
5. Очищать вентиляционные отверстия в корпусе ПЗУ от пыли, используя пылесос.
6. Избегать попадания топлива и масла на корпус ПЗУ
7. Запрещено разбирать и ремонтировать ПЗУ самостоятельно. Это должен делать только квалифицированный специалист.

Специальных условий реализации не требуется.

При обнаружении неисправности необходимо обратиться в специализированный сервисный центр из списка сервисных центров указанных в данной инструкции.

При выполнении условий хранения срок хранения не ограничен.

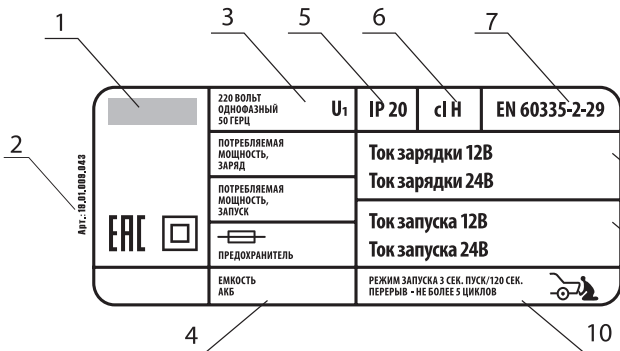
Товар соответствует требованиям:

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»;

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

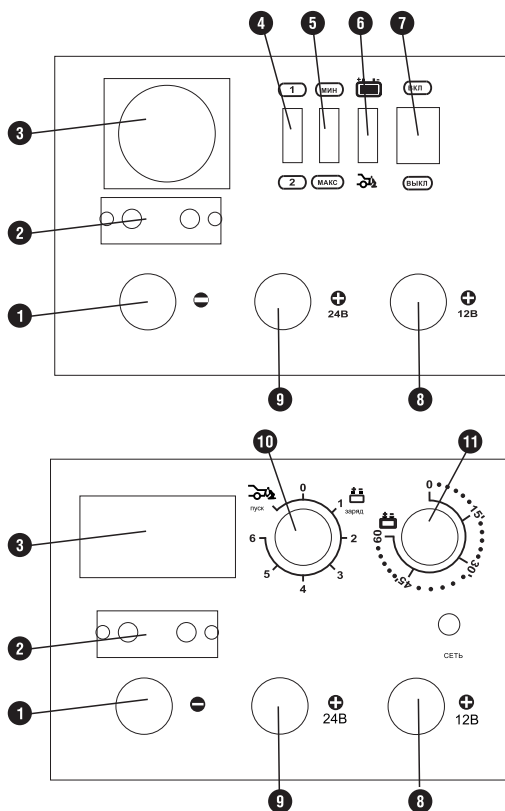
Модель	BC-330SM	BC-430SM	BC-530SM	BC-630SM	BC-730SM
Предохранители, А	1x50, 1x100	2x100	1x100, 1x150	2x150	1x80, 1x150
Рекомендуемая емкость АКБ, Ач	30/500	30/700	30/800	30/1000	40/1500
Ток зарядки 12/24, А	47/45	54/60	64/70	82/90	82/90
Ток запуска 12/24, А	180/300	220/400	270/500	350/600	380/700
Мощность зарядки 12/24, кВт	0,97/1,83	1,17/2,33	1,32/3,05	1,3/3,15	1,92/3,71
Мощность запуска 12/24, кВт	3,7/66	4,5/8,4	5,6/10,5	6,8/12	8,1/14,8



ОБРАЗЕЦ ТАБЛИЦЫ С ТЕХ.ПАРАМЕТРАМИ  
УКАЗАНЫМИ НА ИЗДЕЛИИ

1. Наименование модели;
2. Артикул;
3. Параметры сети;
4. Емкость заряжаемых батарей, мин/макс;
5. Класс защиты;
6. Евро стандарт;
7. Параметры заряда;
8. Параметры запуска;
9. Режимы запуска.

## ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ПУСКО-ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА



1. Клемма «←→»
2. Предохранитель выходного тока
3. Амперметр
4. Переключатель значения тока зарядки
5. Переключатель «нормальная зарядка/быстрая зарядка»
6. Переключатель «зарядка/пуск»

7. Выключатель «вкл/выкл»
8. Клемма «←→» 12В
9. Клемма «←→» 24В
10. Переключатель «зарядка/пуск» и выбор значения тока зарядки
11. Переключатель выбора времени зарядки

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Устройство не заряжает батарею (не запускает автомобиль), стрелка амперметра находится в положении «О»

### **Причина №1:**

Не подключен шнур питания, сработал автомат защиты в сети.

Методы устранения:

- Проверьте исправность сети питания, проверьте соответствие автомата защиты мощности устройства в сетевом щите.
- Проверьте предохранители, замените при необходимости.

### **Причина №2:**

Сработала термозащита (обычно при запуске при нарушении режима запуска).

Метод устранения:

- Подождите 5-15 минут, после охлаждения ПЗУ включится автоматически.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО,  
КОМПЛЕКТ ЗАПАСНЫХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ,  
КАБЕЛЬ С КЛЕММОЙ (+),  
ИНСТРУКЦИЯ.

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Зарядка

Для работы устройства в режиме зарядки следует переключить клавишу «6» в режим зарядки, клавиша «5» позволяет выбрать режим быстрой или обычной зарядки. В случае выбора режима зарядки, клавиша «4» дает возможность подключить режимы 1 и 2. При выборе режима пуска кнопки «5» и «6» не используются.

#### Для **BC-330SM, BC-430SM**

режим нормальная зарядки + режим 1 – ток зарядки 18 А;  
режим нормальная зарядки + режим 2 – ток зарядки 26 А.  
режим быстрая зарядка – ток зарядки 40А

Для работы устройства в режиме зарядки в модели **BC-530SM, BC-630SM, BC-730SM** следует установить переключатель «10» в режим зарядки (позиции 1–6). позиция 1 – ток зарядки 15 А; позиция 2 – ток зарядки 23 А; позиция 3 – ток зарядки 31 А; позиция 4 –ток зарядки 40 А; позиция 5 – ток зарядки 50 А; позиция 6 – ток зарядки 60 А. В позициях 4, 5, 6 с помощью рукоятки «11» можно выбирать время зарядки, от 0 до 60 минут.

### Пуск двигателя

Перед пуском двигателя автомобиля следует убедиться, что батарея хорошо соединена с соответствующими клеммами и находится в хорошем состоянии (исправна).

Для пуска установить переключатель режима зарядки в положение «пуск». При этом клемму с зажимом следует установить на напряжение (12 или 24 В), соответствующее напряжению питания запускаемого транспортного средства.

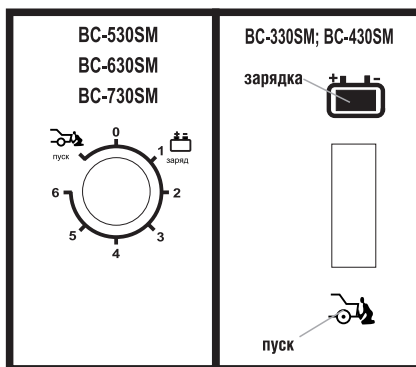
Перед тем, как поворачивать ключ запуска, необходимо провести быструю зарядку в течение 5–10 минут. Это значительно облегчит пуск. Операция быстрой зарядки должна выполняться только когда устройство находится в положении зарядки и не запуска.

Подаваемый ток указывается на шкале амперметра.

Перед началом операции соблюдайте рекомендации производителя транспортного средства.

Во избежание перегрева ПЗУ выполняйте операцию пуска строго соблюдая циклы работы/паузы.

Например: режим «пуск» 3 с, пауза >120 с, не более 5 циклов. Не пытайтесь проводить дальнейшие запуски, если двигатель транспортного средства не заводится: можно серьезно повредить аккумулятор или электрооборудование транспортного средства.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**Внимание!** При проведении технического обслуживания ПЗУ должно быть отключено от сети.

Техническое обслуживание осуществляется с целью продления срока службы ПЗУ.

Поддержание ПЗУ в технически исправном состоянии возлагается на его владельца.

С периодичностью один раз в год необходимы профилактические работы, в которые входит:

- осмотр ПЗУ и подключаемых к нему проводов с целью выявления их повреждений;
- удаление пыли;
- проверка работоспособности всех элементов управления и защиты ПЗУ.

**Внимание!** Использование абразивных материалов, синтетических моющих средств, химических растворителей может привести к повреждению поверхности корпуса и органов управления ПЗУ. Попадание жидкостей или посторонних предметов внутрь ПЗУ может привести к выходу его из строя.

# УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Настоящее гарантийное свидетельство является единственным документом, подтверждающим Ваше право на бесплатное гарантийное обслуживание. Без предъявления данного свидетельства претензии не принимаются. В случае утери или порчи гарантийное свидетельство не восстанавливается.

2. Гарантийный срок на электроинструмент составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц со дня продажи.

В течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса.

Компания BRAIT® не несет ответственности за вред, который может быть причинен при работе с электроинструментом.

3. В гарантийный ремонт инструмент принимается в чистом виде, при обязательном наличии надлежащим образом оформленных документов: настоящего гарантийного свидетельства, гарантийного талона, с полностью заполненными полями, штампом торговой организации и подписью покупателя.

4. Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- при отсутствии гарантийного свидетельства и гарантийного талона или неправильном их оформлении;
- при совместном выходе из строя якоря и статора электродвигателя, при обугливание или оплавлении первичной обмотки трансформатора сварочного аппарата, зарядного или пуско-зарядного устройства, при оплавлении внутренних деталей, прожоге электронных плат;

- если гарантийное свидетельство или талон не принадлежат данному электроинструменту или не соответствуют установленному поставщиком образцу;

- по истечении срока гарантии;

- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта электроинструмента вне гарантийной мастерской; внесения конструктивных изменений и смазки инструмента в гарантийный период, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей.

- при использовании электроинструмента в производственных или иных целях, связанных с получением прибыли, а также при возникновении неисправностей, связанных с нестабильностью параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ;
- при неправильной эксплуатации (использование электроинструмента не по назначению, установки на электроинструмент не предназначенных заводом-изготовителем насадок, дополнительных приспособлений и т.п.;

- при механических повреждениях корпуса, сетевого шнура и при повреждениях, вызванных воздействиями агрессивных средств и высоких и низких температур, попадании инородных предметов в вентиляционные решетки электроинструмента, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей);

- при естественном износе деталей электроинструмента, в результате длительной эксплуатации определяется по признакам полной или частичной выработки ресурса, сильного загрязнения, ржавчины снаружи и внутри электроинструмента, отработанной смазки в редукторе);

- использование инструмента не по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации.

- при механических повреждениях инструмента;

- при возникновении повреждений в связи с несоблюдением предусмотренных инструкцией условий эксплуатации (см. указания по технике безопасности в инструкции).

- повреждение изделия вследствие несоблюдения правил хранения и транспортировки.

Профилактическое обслуживание электроинструмента (чистка, промывка, смазка, замена пыльников, поршневых и уплотнительных колец) в гарантийный период является платной услугой.

О возможных нарушениях гарантийного обслуживания, владельцу сообщается после проведения диагностики в сервисном центре.

Владелец инструмента доверяет проведение диагностики в сервисном центре в свое отсутствие.

Запрещается эксплуатация электроинструмента при проявлении признаков повышенного нагрева, искрения, а также шума в редукторной части. Для выяснения причин неисправности покупателю следует обратиться в гарантийную мастерскую.

Неисправности, вызванные несвоевременной заменой угловых щеток двигателя, устраняются за счет покупателя.

5. Гарантия не распространяется на:

- сменные принадлежности (аксессуары и оснастка), например: аккумуляторы, диски, ножи, сверла, буры, патроны, цепи, звездочки, кантовые зажимы, шины, элементы натяжения и крепления, головки триммеров, подошвы шлифовальных и ленточных машин, фильтры и т.п.

- быстроизнашивающиеся детали, например: угольные щетки, приводные ремни, сальники, защитные кожухи, направляющие ролики, направляющие, резиновые уплотнения, подшипники, зубчатые ремни и колеса, стволы, ленты тормоза, храповики и тросы стартеров, поршневые кольца и т.п. Замена их в течении гарантийного срока является платной услугой.

- шнуры питания, в случае повреждения изоляции, шнуры питания подлежат обязательной замене без согласия владельца (услуга платная),

- корпус инструмента.

С условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель \_\_\_\_\_

**Телефон сервисного центра: +7 (342) 214-52-12, [www.fdbrait.ru](http://www.fdbrait.ru)**

Изготовитель/Экспортер: "ZHEJIANG LAOSHIDUN WELDING EQUIPMENT CO., LTD"  
Адрес изготовителя/экспортера: Xiacheng Mechanical Industrial Area, Wugen Town,  
Wenling, Taizhou City, Zhejiang Province, Китай. Тел.: 0576-86906889

Корешок талона №1  
на гарантийный ремонт \_\_\_\_\_

(Модель: \_\_\_\_\_) 20 \_\_ г.)  
(Изьят: \_\_\_\_\_) / \_\_\_\_\_  
Исполнитель \_\_\_\_\_ (ФИО)  
(подпись)

## ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

### ТАЛОН №1

На гарантийный ремонт \_\_\_\_\_

(Модель: \_\_\_\_\_)

Серийный номер \_\_\_\_\_

Представитель ОТК \_\_\_\_\_  
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи \_\_\_\_\_ М.П.

Продавец \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №2  
на гарантийный ремонт \_\_\_\_\_

(Модель: \_\_\_\_\_) 20 \_\_ г.)  
(Изьят: \_\_\_\_\_) / \_\_\_\_\_  
Исполнитель \_\_\_\_\_ (ФИО)  
(подпись)

## ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

### ТАЛОН №2

На гарантийный ремонт \_\_\_\_\_

(Модель: \_\_\_\_\_)

Серийный номер \_\_\_\_\_

Представитель ОТК \_\_\_\_\_  
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи \_\_\_\_\_ М.П.

Продавец \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

## Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Владелец \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ М.П.

Утверждаю \_\_\_\_\_  
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

## Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Владелец \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ М.П.

Утверждаю \_\_\_\_\_  
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)



Корешок талона №1  
на гарантийный ремонт \_\_\_\_\_

(Модель: \_\_\_\_\_ )  
(Изъят: \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.)  
Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

## ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ТАЛОН №3

На гарантийный ремонт \_\_\_\_\_

(Модель: \_\_\_\_\_ )

Серийный номер \_\_\_\_\_

Представитель ОТК \_\_\_\_\_

(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан \_\_\_\_\_

(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи \_\_\_\_\_ М.П. \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

(подпись)

(ФИО)

Корешок талона №2  
на гарантийный ремонт \_\_\_\_\_

(Модель: \_\_\_\_\_ )  
(Изъят: \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.)  
Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

## ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ТАЛОН №4

На гарантийный ремонт \_\_\_\_\_

(Модель: \_\_\_\_\_ )

Серийный номер \_\_\_\_\_

Представитель ОТК \_\_\_\_\_

(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан \_\_\_\_\_

(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи \_\_\_\_\_ М.П. \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

(подпись)

(ФИО)

## Заполняет ремонтное предприятие

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Владелец \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ М.П.

Утверждаю \_\_\_\_\_  
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

## Заполняет ремонтное предприятие

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Владелец \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ М.П.

Утверждаю \_\_\_\_\_  
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)



**I**BRAIT®

